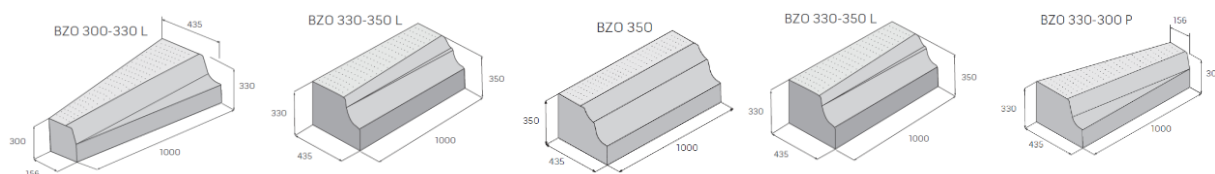


BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližše hrany nástupiště bez rizika jejich poškození.

Rozměry výrobků



Technické specifikace

název produktu	rozměry			měrná jednotka	paleta / ks	kus / kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška					
BZO přechodový 300 - 330 L	1000	435	300-330	ks	4	197	788	EUR 120x80
BZO náběhový 330 - 350 L	1000	435	330-350	ks	4	298	1192	EUR 120x80
BZO přímý 350	1000	435	350	ks	6	300	1800	EUR 120x80
BZO náběhový 350 - 330 P	1000	435	350-330	ks	4	298	1192	EUR 120x80
BZO přechodový 330 - 300 P	1000	435	330-300	ks	4	197	788	EUR 120x80

Barevné provedení

povrch hladký



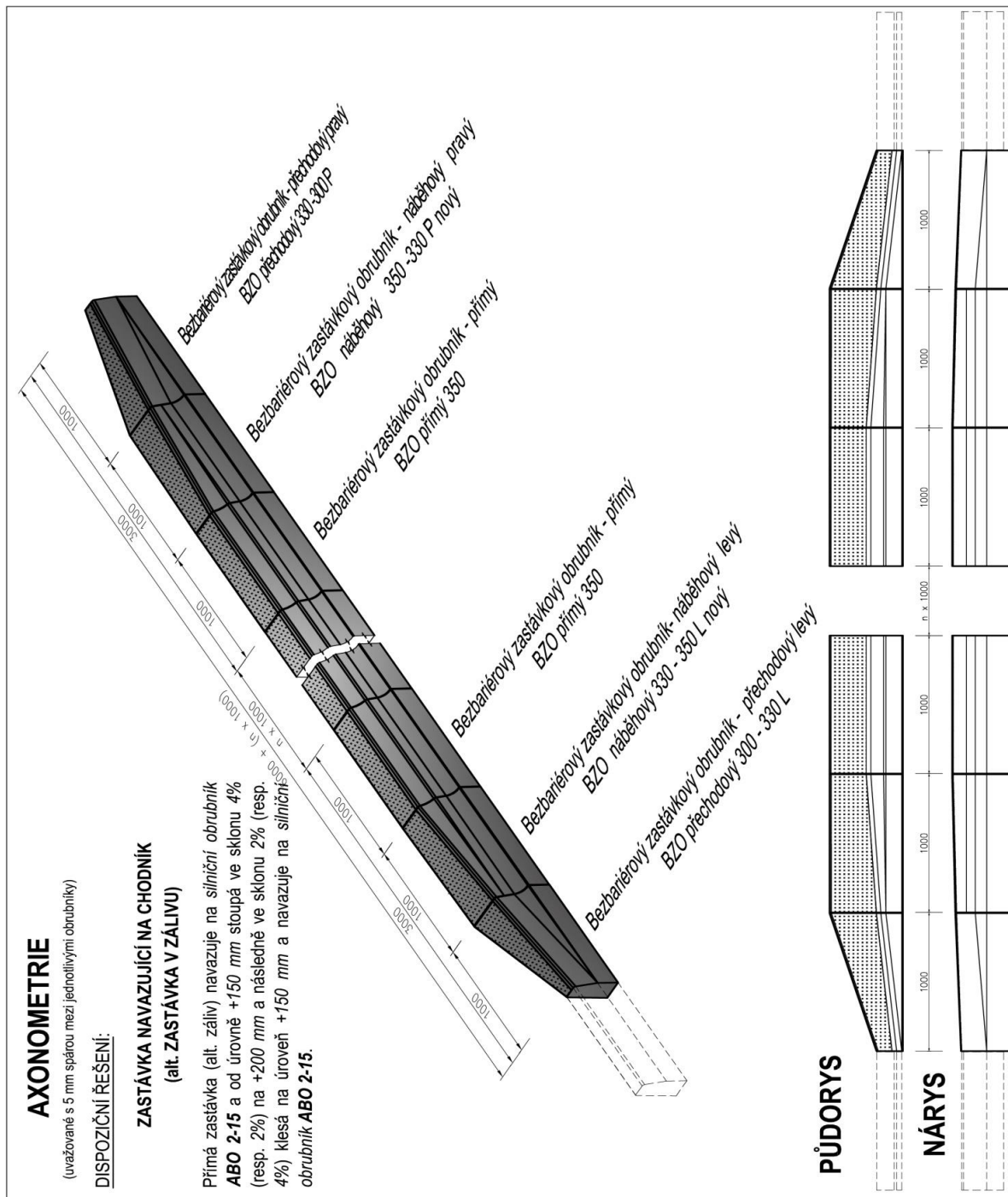
přirodní



BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Příklad užití výrobku



BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



Zastávkový obrubník

Tento typ obrubníku je určený k použití v autobusových a trolejbusových zastávkách. Je speciálně profilován tak, že navádí pneumatiky dopravního prostředku co nejbližže hrany nástupiště bez rizika jejich poškození.

Profil obrubníku

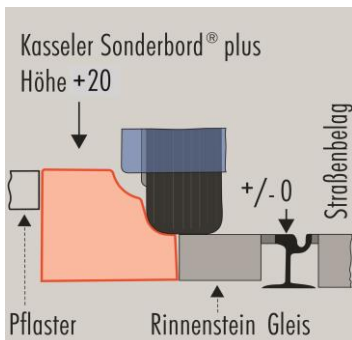
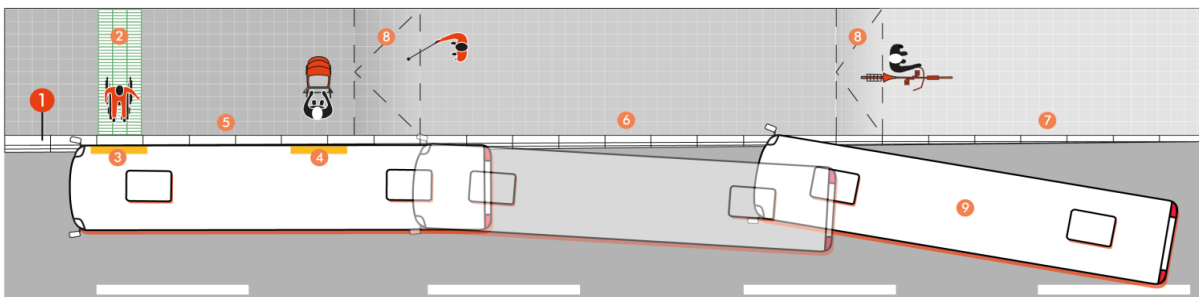


Schéma navedení autobusu



Díky profilovému řešení a hladkosti povrchu obrubníku je dopravní prostředek optimálně naveden k nástupní hraně zastávky. Při odvalování pneumatik autobusů a trolejbusů zároveň nedochází k jejich poškození. U nízkopodlažních dopravních prostředků je vodorovná i svislá mezera mezi oběma plochami minimální a je tak vytvořen bezbariérový a komfortní přístup, který je tím rovněž časově méně náročný.

Bezbariérový přístup



BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK



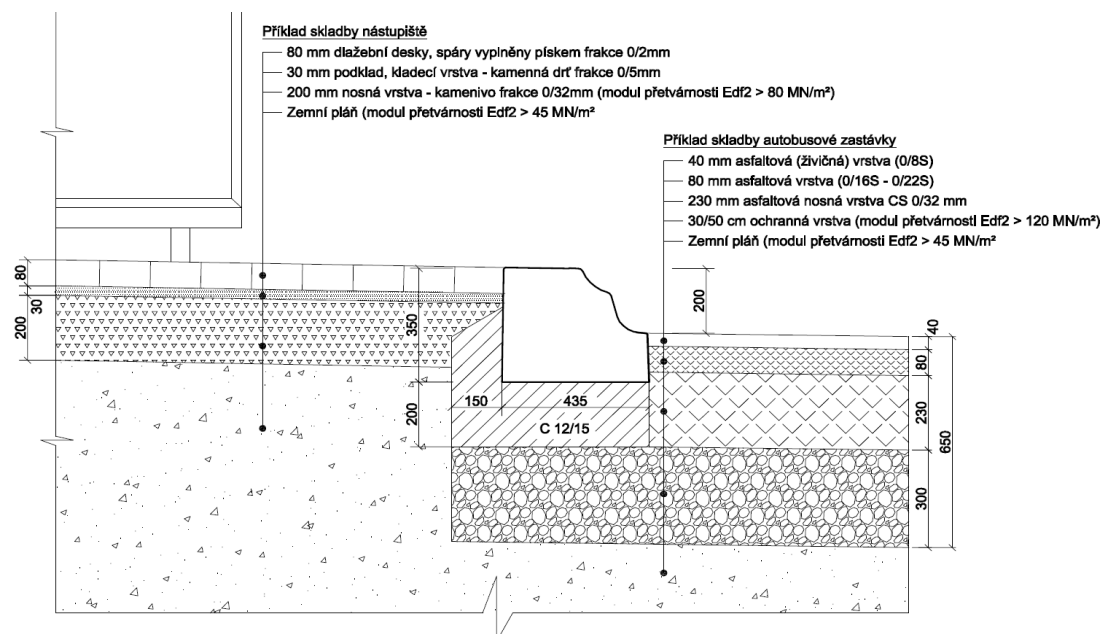
Díky tvarovému řešení zastávkového obrubníku je zabráněno jeho případnému posuvu při nájezdu, nebo akceleraci autobusu, jelikož zatížení od dopravního prostředku je přenášeno svisle do podkladu skrze vlastní obrubník.

Výškové napojení bezbariérových zastávkových obrubníků na standardní obrubníky je řešeno pomocí náběhových a přechodových kusů.

Výrobek plně odpovídá požadavkům normy ČSN EN 1340. Pro výrobu je použit vysokopevnostní beton, který zajišťuje vysoké fyzikálně-mechanické parametry (pevnosti v tlaku i tahu za ohybu) včetně odolnosti proti obrušování a působení vody a chemických rozmrazovacích látek (stupeň vlivu prostředí XF4 dle ČSN EN 206-1).

Pochůzná plocha obrubníků je profilovaná za účelem dosažení dostatečné protiskluznosti, ostatní plochy jsou hladké.

Vzorový příklad zabudování zastávkového obrubníku:



Vysvětlivky k pictogramům

- | | | | |
|--|---------------------------------------|--|---|
| | Plocha pochůzí | | Impregnace Perfect Clean TOP (PCT) |
| | Plocha pojízdná osobními automobily | | Odolnost vůči mrazu |
| | Plocha pojízdná nákladními automobily | | Zvýšená protiskluzná charakteristika |
| | Ochranný systém Protect System IN | | Výrobky podléhající příslušným evropským normám |
| | Impregnace Protect System TOP | | |

